



République du Sénégal  
Un Peuple - Un But - Une Foi

-----  
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE,  
DES FINANCES ET DU PLAN

*Discours de Monsieur Amadou BA*  
*Ministre de l'Économie, des Finances et du Plan*

**SIGNATURE DE L'ACCORD DE FINANCEMENT  
ADDITIONNEL DU PATMUR ENTRE L'ÉTAT DU  
SENEGAL ET LA BANQUE MONDIALE**

Dakar, le 10 décembre 2015

- **MADAME LA DIRECTRICE DES OPÉRATIONS DE LA BANQUE MONDIALE POUR LE SÉNÉGAL,**
- **MONSIEUR LE MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DÉSENCLAVEMENT,**
- **MESDAMES ET MESSIEURS LES DIRECTEURS GÉNÉRAUX,**
- **MESDAMES ET MESSIEURS LES DIRECTEURS ET CHEFS DE SERVICES,**
- **MESDAMES ET MESSIEURS, EN VOS RANGS ET QUALITÉS,**

L'ACCORD DE FINANCEMENT QUI NOUS RÉUNIT AUJOURD'HUI PORTE SUR UN PROJET QUI TIENT PARTICULIÈREMENT À CŒUR LE GOUVERNEMENT, JE VEUX PARLER DU PATMUR : LE PROJET D'APPUI AU TRANSPORT ET À LA MOBILITÉ URBAINE.

COMME VOUS LE SAVEZ, LE PLAN SÉNÉGAL EMERGENT (PSE) MET UN ACCENT PARTICULIER SUR LE DÉVELOPPEMENT D'INFRASTRUCTURES STRUCTURANTES ET PARMIS CELLES-CI, SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.

EN EFFET, LA TRANSFORMATION STRUCTURELLE DE L'ÉCONOMIE AFIN D'ACCÉLÉRER LA CROISSANCE, AXE I DU PSE, EST DIFFICILEMENT CONCEVABLE SANS L'EXISTENCE D'UN RÉSEAU ROUTIER CAPABLE D'ASSURER UNE MOBILITÉ PARFAITE DES PERSONNES ET DES BIENS SUR TOUTE L'ÉTENDUE DU TERRITOIRE NATIONAL.

LE DIAGNOSTIC A ÉTÉ POSÉ QUE L'ENCLAVEMENT DES ZONES DE PRODUCTION AINSI QUE LES DIFFICULTÉS DE LIAISON ENTRE LES CENTRES URBAINS, MAIS ÉGALEMENT À L'INTÉRIEUR DES CENTRES URBAINS, CONSTITUENT DES HANDICAPS POUR L'AGRICULTURE, POUR L'INDUSTRIE, POUR LE TOURISME ET, DE FAÇON GÉNÉRALE, POUR LA PRODUCTIVITÉ.

LE DÉSENCLAVEMENT ET LA MOBILITÉ FONT PARTIE DES CLÉS DE L'ÉMERGENCE ÉCONOMIQUE ET LE PATMUR REPRÉSENTE UN LEVIER ESSENTIEL DE LA STRATÉGIE DE L'ÉTAT DU SÉNÉGAL DANS CE CADRE.

A CE TITRE, LA BANQUE MONDIALE, QUI RÉPOND TOUJOURS PRÉSENT LORSQUE NOTRE PAYS A DE GRANDS DÉFIS À RELEVER, A APPORTÉ AU PATMUR UN FINANCEMENT INITIAL DE CINQUANTE-CINQ MILLIONS (55 000 000) DE DOLLARS US, SOIT PLUS DE TRENTE-TROIS MILLIARDS (33 000 000 000) DE FCFA.

CET ARGENT A ÉTÉ BIEN UTILISÉ PUISQU'AUJOURD'HUI, NOUS NE POUVONS QUE NOUS RÉJOUIR DU NIVEAU D'ATTEINTE DES OBJECTIFS DU PROJET, AVEC NOTAMMENT LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE DES NIAYES, DE RUFISQUE À LOMPOUL, SUR 93 KM.

LORSQUE CETTE ROUTE A ÉTÉ REMISE À NIVEAU, C'EST 40% DE LA DURÉE DES TRAJETS QUI A ÉTÉ RÉDUITE.

SACHANT QU'IL S'AGIT D'UN AXE STRATÉGIQUE, PARTICULIÈREMENT POUR LA COMMERCIALISATION DES PRODUITS AGRICOLES MARAÎCHERS, VOUS IMAGINEZ TOUT LE BIEN QUE CELA A FAIT À LA ZONE DES NIAYES, PRINCIPAL PÔLE DE PRODUCTION HORTICOLE DU SÉNÉGAL, À SES POPULATIONS ET À L'ÉCONOMIE NATIONALE EN GÉNÉRAL.

C'EST UN DES SUCCÈS QUE L'ON PEUT METTRE À L'ACTIF DU PATMUR, PROJET QUI A TELLEMENT TENU SES PROMESSES QUE LA BANQUE MONDIALE A DÉCIDÉ DE LUI ALLOUER UN FINANCEMENT COMPLÉMENTAIRE MAIS AUSSI DES OBJECTIFS SUPPLÉMENTAIRES.

IL EST AINSI DÉGAGÉ UN APPORT FINANCIER ADDITIONNEL DE CINQUANTE MILLIONS (50 000 000) DE DOLLARS US, SOIT ENVIRON TRENTE MILLIARDS (30 000 000 000) DE FCFA.

DANS LE MÊME TEMPS, DE NOUVEAUX OBJECTIFS SONT ASSIGNÉS AU PATMUR, VISANT À AMÉLIORER SENSIBLEMENT LE TRANSPORT ET LA MOBILITÉ URBAINE DANS LA GRANDE AGGLOMÉRATION DE DAKAR AINSI QUE SUR LA GRANDE CÔTE, DE DAKAR À SAINT-LOUIS.

LA BANQUE MONDIALE FAIT BEAUCOUP MAIS L'ÉTAT DU SÉNÉGAL N'EST PAS EN RESTE, ET J'AI LE PLAISIR DE VOUS ANNONCER LA DÉCISION DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE, SON EXCELLENCE MONSIEUR MACKY SALL, DE MOBILISER SUR NOS RESSOURCES PROPRES, QUINZE MILLIARDS (15 000 000 000) DE FCFA, AFIN DE PORTER LE FINANCEMENT ADDITIONNEL DU PATMUR À QUARANTE-CINQ MILLIARDS (45 000 000 000) DE FCFA.

**MADAME LA DIRECTRICE DES OPÉRATIONS,  
MESDAMES ET MESSIEURS,**

AVEC CES NIVEAUX DE RESSOURCES, ON PEUT DIRE QUE LE PATMUR EST BIEN ARMÉ POUR PORTER ENCORE PLUS HAUT LE DÉSENCLAVEMENT ET LA MOBILITÉ AU SÉNÉGAL.

DE FAÇON CONCRÈTE, L'OBJECTIF VISÉ DANS CETTE SECONDE VIE DU PROJET EST LA RÉHABILITATION DE LA ROUTE LOMPOUL-GANDIOLE, SUR 69 KM QUI VIENDRONT COMPLÉTER LES 15 KM DE ROUTE DÉJÀ RÉALISÉS PAR L'ÉTAT DU SÉNÉGAL SUR L'AXE GANDIOLE-SAINT-LOUIS. DE CETTE MANIÈRE, SERA OUVERT UN SECOND CORRIDOR RELIANT DAKAR À LA VILLE DE SAINT-LOUIS.

CE CHOIX N'EST PAS FORTUIT CAR LE GOUVERNEMENT SOUHAITE RÉSOUDRE TROIS PROBLÉMATIQUES GRÂCE À CETTE INFRASTRUCTURE.

D'ABORD, LES USAGERS SE VERRONT OFFRIR UNE ALTERNATIVE À LA ROUTE NATIONALE N° 2, LAQUELLE CONNAIT PAR ENDRIT DE FORTES CONGESTIONS. A TERME, 650 000 USAGERS BÉNÉFICIERONT DE CONDITIONS DE MOBILITÉ FORTEMENT AMÉLIORÉES.

D'AUTRE PART, SERA ENFIN RÉALISÉE L'INTERCONNEXION DES PETITES COMMUNES RURALES (TELLES QUE GANDIOLE, LEONA, LOMPOUL ET POTOU) AVEC LES GRANDS CENTRES URBAINS (TELS QUE DAKAR, THIÈS, LOUGA ET SAINT-LOUIS).

ENFIN, EN TRAVERSANT LES GRANDS NIAYES, CETTE ROUTE VA FAVORISER LE DÉSENCLAVEMENT D'UNE ZONE FORTEMENT AGRICOLE ; CE QUI PERMETTRA L'ACHEMINEMENT D'UNE PRODUCTION ANNUELLE DE PRÈS DE 540 000 TONNES DE FRUITS ET LÉGUMES VERS LES MARCHÉS LOCAUX ET LES POINTS D'EXPORTATION.

VOUS POUVEZ MESURER DONC TOUTE LA PERTINENCE ÉCONOMIQUE, SOCIALE ET DÉMOGRAPHIQUE DE CE FINANCEMENT ADDITIONNEL DU PATMUR.

J'AJOUTERAI MÊME QU'IL EXISTE UN AUTRE AVANTAGE NON NÉGLIGEABLE, C'EST LA CRÉATION D'EMPLOIS QUE LE PROJET VA FAVORISER, SURTOUT POUR LES JEUNES, GRÂCE À LA TECHNIQUE DE **PAVAGE DES ROUTES** QUI EST UNE MÉTHODE À HAUTE INTENSITÉ DE MAIN-D'ŒUVRE.

#### **MESDAMES ET MESSIEURS,**

VOUS COMPRENDREZ AISÉMENT POURQUOI JE TIENS À REMERCIER CHALEUREUSEMENT LA BANQUE MONDIALE POUR CETTE NOUVELLE MANIFESTATION DE SOUTIEN À L'ÉGARD DU SÉNÉGAL ET ME RÉJOUIR DU NIVEAU ATTEINT PAR LES FINANCEMENTS DE LA BANQUE MONDIALE.

EN EFFET, DEPUIS LA TENUE GROUPE CONSULTATIF EN FÉVRIER 2014 LES CONVENTIONS DE FINANCEMENT SIGNÉES AVEC CETTE INSTITUTION SONT D'UN MONTANT DE 429 MILLIARDS DE FCFA AUQUEL S'AJOUTE 135 MILLIARDS DE FCFA D'ACCORDS DE FINANCEMENT EN INSTANCE DE SIGNATURE, SOIT AU TOTAL DES ENGAGEMENTS FINANCIERS DE 564 MILLIARDS DE FCFA. CE QUI DONNE UN TAUX DE CONCRÉTISATION DES ANNONCES DE FINANCEMENT DE LA BANQUE MONDIALE DE PLUS DE 100% COMPARÉ À L'ENGAGEMENT FINANCIER D'UN MONTANT DE 550 MILLIARDS DE FCFA DE CETTE INSTITUTION AU GROUPE CONSULTATIF DE PARIS.

J'EN PROFITE POUR ADRESSER UNE MENTION PARTICULIÈRE À MADAME **LOUISE CORD**, DIRECTRICE DES OPÉRATIONS, QUI, EN PEU DE TEMPS, EST DEVENUE UNE AMIE PRÉCIEUSE DU SÉNÉGAL ET DONT L'ENGAGEMENT PERMET D'ABOUTIR À DES RÉSULTATS DE HAUTE PORTÉE ET EN UN TEMPS RECORD, SUR DES DOSSIERS AUSSI LOURDS QUE DIFFICILES.

JE NE TERMINERAI PAS SANS REMERCIER ÉGALEMENT MON COLLÈGUE **MONSIEUR MANSOUR ELIMANE KANE**, MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DÉSENCLAVEMENT.

MONSIEUR LE MINISTRE, VOUS ASSUREZ AVEC BRIO L'IMPORTANTÉ MISSION QUE LE CHEF DE L'ÉTAT VOUS A CONFIEE, DANS UN SECTEUR AUSSI STRATÉGIQUE POUR LE DÉVELOPPEMENT DE NOTRE PAYS, JE VOUS EN FÉLICITE ET VOUS RÉITÈRE TOUTE MON ESTIME ET TOUT LE PLAISIR QUE JE TROUVE À TRAVAILLER AVEC VOUS, DANS L'INTÉRÊT DU SÉNÉGAL.

JE VOUS REMERCIE DE VOTRE AIMABLE ATTENTION.