

**Projet d'Appui au Transport et la Mobilité Urbaine (PATMUR).**

**Financement additionnel**

**Allocation de Madame Louise Cord**

**Directeur des opérations de la Banque mondiale pour le Sénégal**

**Dakar, 10 décembre 2015**

Monsieur le Ministre de l'Economie, des Finances et du Plan

Monsieur le ministre, une fois de plus, la Banque mondiale et le Sénégal se retrouvent autour du secteur des transports. En effet, en 2009, le gouvernement et notre institution avaient signé un accord de financement de 101 millions de dollars pour soutenir la réalisation de l'autoroute à péage et, une année plus tard, le Sénégal bénéficiait d'un financement de 55 millions de dollars pour le Projet d'Appui au Transport et la Mobilité Urbaine (PATMUR).

Cette reconnaissance de l'importance du secteur des transports routiers pour la croissance économique du Sénégal est amplement justifiée, quand on sait que sa contribution dans la formation du PIB est, en moyenne, de 4 % sur la période 2004-2013.

Aujourd'hui encore, c'est le PATMUR qui nous réunit pour la signature d'un financement additionnel de 50 millions de dollars, donc presque équivalent à la dotation initiale.

Comme vous le savez, l'objectif du PATMUR est d'améliorer la gestion et l'entretien des routes au niveau national et urbain d'une part et, d'améliorer le transport public dans l'agglomération urbaine de Dakar, d'autre part.

En effet, notre constat commun au moment de préparer le PATMUR était que la mobilité urbaine au Sénégal et plus particulièrement dans la zone du Grand Dakar constituait un défi important pour le gouvernement, les collectivités locales et la société civile. Faudrait-il le rappeler, le secteur est confronté à une crise majeure depuis les années 90, du fait de la croissance de la population urbaine, d'un manque d'entretien des routes, de l'inadéquation des méthodes de gestion de la circulation, d'une répartition spatiale déséquilibrée entre les activités économiques et commerciales et les habitations, d'un vieillissement des véhicules de transports publics, sans oublier la présence encore marquée de l'informel dans l'offre de services de transport urbains.

Si le PATMUR bénéficie aujourd'hui d'un financement additionnel, c'est qu'il a été performant au point de justifier son extension. En effet, la quasi-totalité des

